



RÉGION
Nord-Pas de Calais

**TOUR D'HORIZON SUR LES
TRANSPORTS
EN NORD PAS DE CALAIS
Le 9 janvier 2012**

Rencontre RAFHAEL

Transports : des compétences récentes

- **1^{er} janvier 2002** : les Régions deviennent autorités organisatrices de transports régionaux de voyageurs
- **1^{er} janvier 2007** : la Région devient propriétaire des deux ports maritimes de Boulogne-sur-Mer et Calais
 - ✓ Boulogne, premier port de pêche français
 - ✓ Calais, deuxième port de passagers au monde:
perspective Calais 2015
- **2007** : création du syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et Merville
- **décembre 2009** : création du Syndicat Mixte Intermodal Régional des Transports qui réunit l'ensemble des autorités organisatrices de transport du Nord-Pas de Calais

Le rôle de l' Autorité Organisatrice de Transports

- La Région Nord-Pas de Calais, autorité organisatrice de transports régionaux :
 - organise les services de transport ferroviaires et routiers de voyageurs d' intérêt régional ;
 - conventionne ces services ;
 - élabore un schéma régional des transports.



Le Schéma Régional des Transports (SRT)

Le volet « infrastructures et transports » du Schéma Régional d'Aménagement et de Développement du Territoire (SRADT)

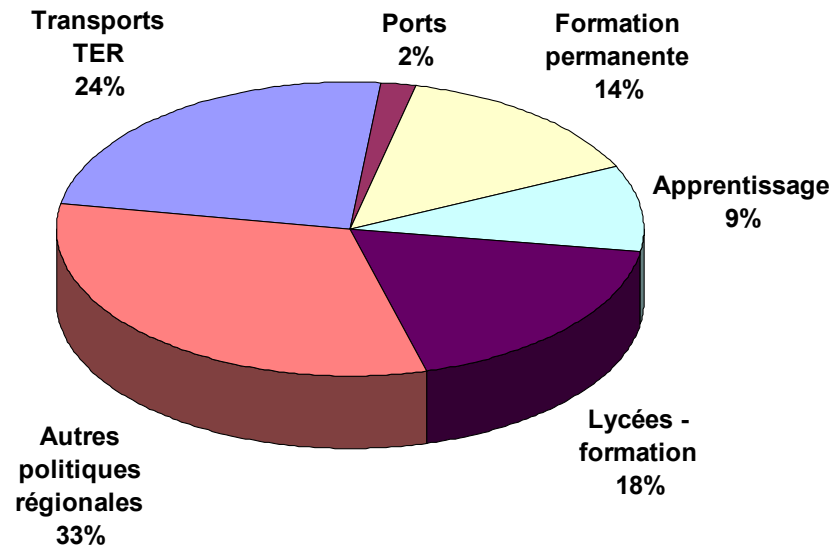
- Un document initié en 2002, issu d'une démarche de réflexion partenariale, adopté en novembre 2006
- Des orientations stratégiques à l'horizon 2020 :
 - pour la population régionale
 - pour les agents économiques
- Un document stratégique régional pour un système de transports durables
- Une ambition : *Faire du Nord-Pas de Calais un*

Budget

Présentation budget régional 2011 Par politiques

- 2, 231 milliards d'euros
- 32% investissement
- 68 % fonctionnement

- Recettes:
- 49 % concours de l'Etat
- 21 % fiscalité
- 22 % emprunt
- 8 % autres





RÉGION
Nord-Pas de Calais

LE FERROVIAIRE

- Matériel roulant : 500 M€ sur 10 ans

Pour 2012: 209,8M€ d' AP

- Gares et pôles d' échanges : 100M€ sur 10 ans dont 40 M€
pour la Région

Pour 2012: 12,3M€ d' AP

Modernisation du réseau : 18,8 M€ pour 2012

Le réseau ferroviaire régional :
état actuel et projets



- Légende**
- Une voie non électrifiée
 - Deux voies non électrifiées
 - Une voie électrifiée
 - Deux voies électrifiées
 - Voie TGV



Sources :
- Limites administratives : © IGN - BD Cartho © 2002
Autorisation IGN N° 60.07008 - 2000/CUGX/78-81 - Marché n°9158
Réf. : DT:UT - TER-PA - Conférence Ferroviaire carte générale - 120307.mxd



Réalisation : Direction des Transports - Mars 2007



Les conventions du TER

- Depuis 2002, la Région définit le service qu' elle souhaite voir mis en œuvre.
 - La convention 2002-2007 :
 - ✓ un important développement de l' offre (+ 23 %),
 - ✓ le financement de 75 nouvelles rames,
 - ✓ l' élargissement de la gamme tarifaire aux demandeurs d' emplois,
 - ✓ l' organisation de comités de lignes,
 - ✓ la création de week-ends TER à 1€ vers le littoral ou l' Avesnois.
- une augmentation de la fréquentation de 29 %.

La convention 2008-2014

- Unir la Région par le rail : cadencement, meilleure adéquation entre matériel et besoins de dessertes, affectation de matériels,
- Positionner l'usager au centre de la démarche : nouvelle gamme tarifaire élargie et plus simple, faciliter l'interopérabilité avec les autres réseaux, développer une offre multimodale accessible,
- Poursuivre la modernisation des infrastructures et du matériel : arriver à un âge moyen du matériel de 10 ans,
- Préparer un avenir durable ; réduction des pollutions des



Le TER Aujourd' hui

- Près de 57 000 voyageurs quotidiens
- Près de 12,5 % de la population régionale utilise régulièrement le TER
- 785 trains par jour dont 34 TER GV
- 211 gares et points d' arrêts
- 1 127 km de lignes
- 150 rames de train dont l' âge moyen est de 16 ans.



Le coût de fonctionnement pour

Inscrire le TGV au cœur du système régional

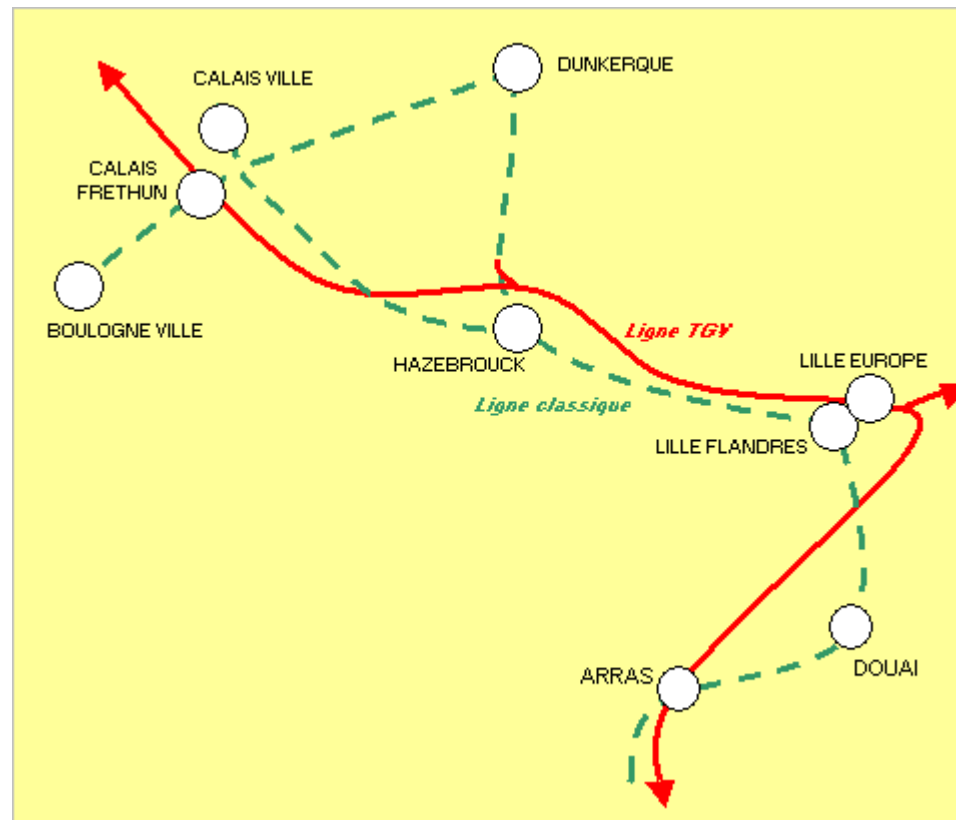
- La Région s'est fortement investie pour faire profiter l'ensemble de la population régionale de la grande vitesse
 - ✓ Financement d'une partie du surcoût du passage du TGV dans Lille (150 M€)
 - ✓ Programme d'électrifications de lignes classiques pour prolonger les TGV (71 M€)
 - ✓ Raccordements de lignes à Grande Vitesse (18 M€) pour donner l'accès aux TGV vers Arras, Lens, Béthune, Douai, Valenciennes et Dunkerque.

Le réseau ferroviaire grande vitesse nord-européen





*Transport Express Régional
et TGV : la création du
TERGV*



Le TER GV

Organisation

Les liaisons TERGV sont de deux sortes :

- ✓ Location de places pour les abonnés TER dans des TGV nationaux
- ✓ Création de circulations régionales spécifiques avec du matériel à Grande Vitesse

Le TER GV

	Nbre de relations / jour en semaine	Temps de parcours		
		TER GV	TER	Route
Lille Europe - Dunkerque	7 A et 6R(retourde lille)	32'	54'	50'
Lille Europe - Calais Fréthun	7 A et 9R	29'	88'	75'
Lille Europe - Boulogne	6Aet 7R	56'	117'	90'
Lille Europe - Arras	2Aet 3R	23'	41'	36'

Le cadencement : s'inscrit dans des objectifs régionaux

- Préservation des voyageurs actuels du TER
- 2006 – 2020 : Doublement de la fréquentation du TER,
- Liaisons rapides entre Lille et les principales villes de la région,
- Desserte des territoires les plus éloignés,
- Desserte de tous les arrêts TER desservis aujourd'hui ,



RÉGION
Nord-Pas de Calais

Le Syndicat Mixte Intermodal Régional de Transports (SMIRT)

Les réseaux de transports en région Nord-Pas de Calais : les Autorités Organisatrices de Transports membres du SMIRT



- Autorités Organisatrices de Transports**
- Communauté Urbaine Dunkerque Grand Littoral
 - Communauté Urbaine d'Arras
 - Communauté d'Agglomération de Cambrai
 - Communauté d'Agglomération de Saint-Omer
 - Communauté d'Agglomération du Boulonnais
 - Lille Métropole Communauté Urbaine
 - Syndicat Intercommunal de Transports Urbains de la Région de Valenciennes
 - Syndicat Mixte de Transports Artois-Gohelle
 - Syndicat Intercommunal des Transports Urbains de l'Agglomération du Calaisis
 - Syndicat Mixte des Transports du Douaisis
 - Syndicat Mixte du Val de Sambre
 - Conseil Général du Nord (Réseau Arc En Ciel)
 - Conseil Général du Pas de Calais (Réseau Colvert)
 - Conseil Régional (Train Express Régional)

<p>Developpement Durable Prospective - Evaluation</p> <p>REGION NORD - PAS DE CALAIS</p>	<p>Transports</p>	<p>Sources : - Limites administratives : © IGN - BD Cartho © 2002 - AOT : CERTU</p> <p>Autorisation IGN N° 60.09006 - 2000/CUGX/78-21 - Marché n°9158</p> <p>Ref : DTI/JB - SMIRT-PS - Autorités Organisatrices de Transports - 240111.mxd</p>
--	-------------------	--

0 5 10 20 km

Réalisation : Direction des Transports - Janvier 2011



Les champs d'action du SMI RT: créé par arrêté préfectoral du 17 décembre 2009

- Coordination des services organisés par les membres du SMI RT ;
- Mise en place d'un système multimodal d'information à l'attention des usagers ;
- 2012 confirmera l'approche du titre unique intermodal avec une réflexion menée au sein de 5 commissions thématiques (tarification-communication – billetterie- offre-accessibilité)



RÉGION
Nord-Pas de Calais

RAILENIUM

Associé à un important programme de recherche sous l'égide d'une Fondation de Coopération scientifique (FCS) ad hoc, le centre d'essais a également été retenu sous la dénomination « RAILENIUM » dans le cadre de l'appel à projets « Instituts de Recherche Technologique » par décision de l'Etat le 9 mai 2011, ce qui concrétise l'ambition mondiale de ce projet pour le potentiel de recherche et d'essais.



RÉGION
Nord-Pas de Calais

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Le transport de marchandises

- Les facteurs d' un report modal du transport routier...
 - Probable généralisation de la taxation des poids lourds
 - Augmentation du prix des carburants
 - Congestion sur certains axes notamment le nord de l' Europe
- ...vers le fluvial
 - Projet de Canal Seine Nord Europe: le « big bang » du fluvial; Avril 2011, le Président de la République lance le dialogue compétitif . Les travaux devraient commencer fin 2012 . Une attention toute particulière doit être menée. Outre son utilité pour le transport et sa contribution à la réduction des rejets CO2, ce projet doit connaître des retombées économiques et d' emploi.
La contribution globale de la Région au creusement de la Région est de 220M€
- ...et le fret ferroviaire
 - Développement des autoroutes ferroviaires : autoroute ferroviaire atlantique dans le Nord Pas-de-Calais

Quelques chiffres sur le transport fluvial (2008)

- Le transport marchandises en France : 404,3 milliards de tonnes.km
 - Le transport fluvial : 7,5 milliards de tonnes.km (2%)
 - Le Nord Pas de Calais : 1,7 milliard de tonnes.km soit 11,7 MT (8,7 MT hors transit),

TOUS SITES CONFONDUS : 8 182 999 Tonnes

- Ports publics intérieurs concédés : 2 717 598 Tonnes

LES PRINCIPAUX SITES PUBLICS

Port fluvial de DUNKERQUE : 2 378 241 Tonnes

Ports de Lille : 1 111 525 Tonnes

Ports de Valenciennes : 935 359 Tonnes

Port de Béthune : 490 969 Tonnes

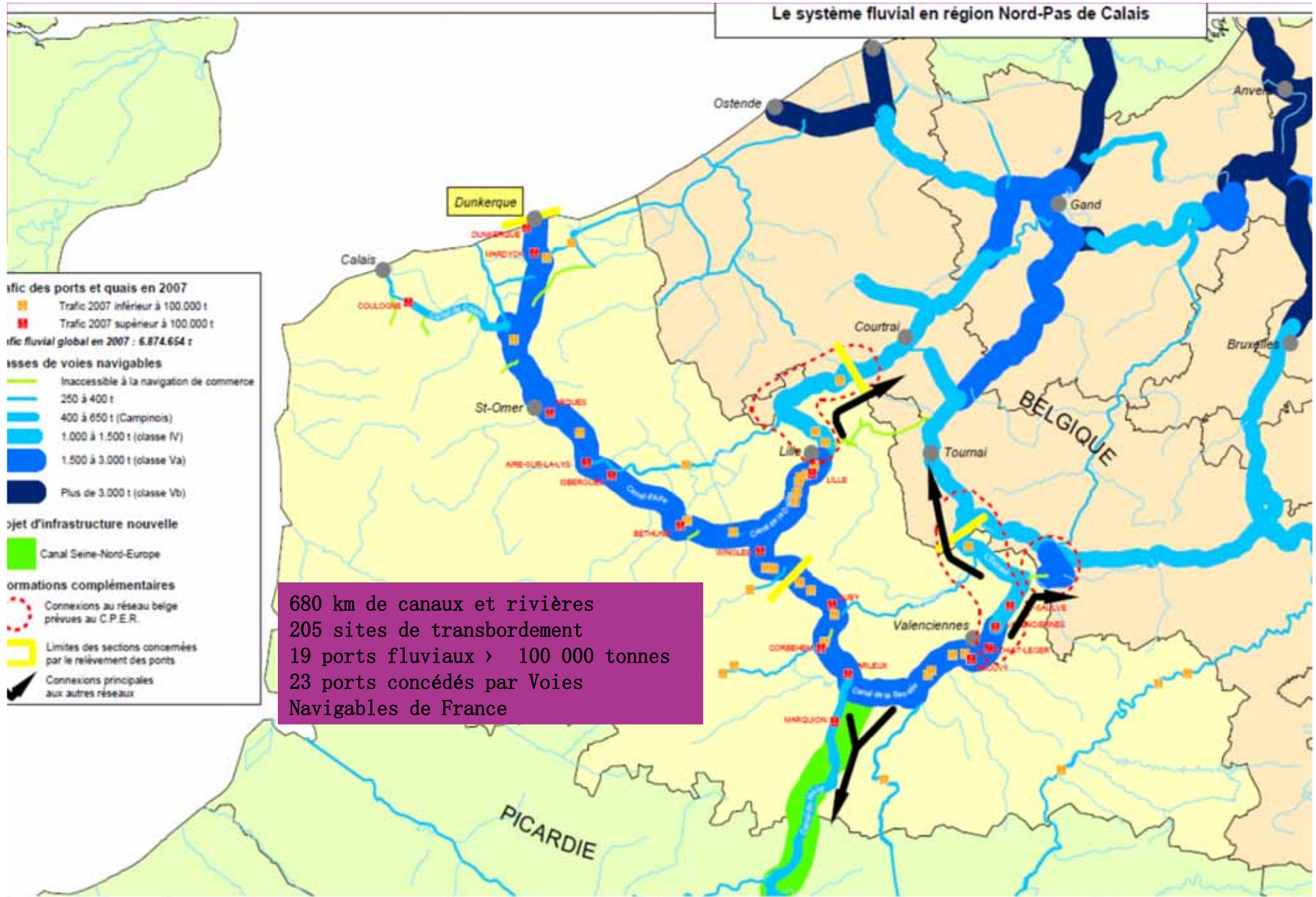
Port d' Arques :

Sur le réseau belge

En Flandre 71,5 millions de tonnes (31,9 MT sans compter le fluvio-maritime)

En Wallonie 42 millions de tonnes

Le système fluvial en région Nord-Pas de Calais



680 km de canaux et rivières
 205 sites de transbordement
 19 ports fluviaux > 100 000 tonnes
 23 ports concédés par Voies Navigables de France

Canal Seine Nord Europe



106 km entre Compiègne et Aubencheul au Bac, reliant la Seine à l'Europe du Nord

4,2 Md € pour dont 1800 M€ Etat et Collectivités à parts égales, 333 M€ de l'Europe et 2,1 Md€ du partenaire privé

Ouverture envisagée pour 2016

15 M tonnes en 2020 et 24 Mt en 2050

Report modal d'environ 500 000 poids lourds au moins en 2020

4 Plateformes multimodales dont celle de Marquion

Ports maritimes

- Trafics transmanche.

Trafics transmanche 2008	Passagers (en milliers)	Véhicules de tourisme (en milliers)	Poids lourds (en milliers)	Marchandises (mt = milliers de tonnes)
Dunkerque	2 203	675	580	12 700
Boulogne-sur-Mer	593	246	-	-
Tunnel (Navettes)	7 000	1 963	1 254	15 440
Calais	11 002	1 976	1 773	40 387
Douvres	13 300	2 700	2 310	

Concentration des échanges Transmanche sur le Détroit du Pas-de-Calais (64%).

• La Plateforme de Dourges

Le Syndicat Mixte de Dourges porte le développement de la PFM de Dourges . Il est composé des collectivités suivantes : la Région, Le CG 59, le CG 662, LMCU ,CAHC, CALL,CAD, Communauté de communes du Sud Pévèlois.

Pour mettre en œuvre sa stratégie et ses projets de développement, il s'appuie sur la SPLA.(cf la modification des statuts de la SEM en 2011).

La 1ère tranche du projet de la PFM de Dourges s'est accompagnée de la fermeture du terminal de transport de St Sauveur, avec la mise en service du chantier rail-route de Dourges et le développement d'une vaste zone de logistique.

2012 verra la mise en place d'une concession d'aménagement avec le lancement des études opérationnelles. L'objectif est une extension de 115ha qui s'accompagnera de 300 000m² d'entrepôts et tout cela dans un esprit de PFM à vocation européenne.



- Voieries et mobilités associées: VVV, achèvement du programme routier , TCSP
- D'autres projets :
- le lien rapide : la liaison Bassin Minier (les études ont été lancées).
- - le véhicule électrique : grand projet régional.

- **Le SMALIM** : 2012 sera consacrée à la poursuite des activités aéronautiques de notre Région.
- **Pour l'aéroport de Lesquin** , un contrat de délégation de service public a été validé pour les années 2009- 2018 avec la SAS SOGAREL.
- En 2010,on comptait 1 180 000 passagers ,soit une progression de 13,1% en un an.
 - - **Pour l'aéroport de Merville**: un projet d'un campus aéronautique est en cours d'étude