



Historique des travaux du groupe de travail « LIAISONS FERROVIAIRES – GRANDE VITESSE FERROVIAIRE »

LIAISON FERROVIAIRE VALENCIENNES-MONS

Pour mémoire

En juillet 2003, Le groupe de travail « Liaisons ferroviaires », présidé par René VANDIERENDONCK, Maire de Roubaix, Premier Vice-président de RAFHAE initie une **étude d'opportunité** pour la réouverture de la liaison ferroviaire Valenciennes-Mons
2001-2003, Participation du réseau RAFHAEL au comité de pilotage mise en place par le Conseil Régional Nord-Pas de Calais dans le cadre de l'étude de potentiel de déplacement concernant la réouverture au service voyageurs de la liaison ferroviaire Mons-Valenciennes

MAI 2005 – Lille

Réunion avec Jeannine MARQUAILLE, Vice-présidente du Conseil Régional Nord-Pas de Calais a fait le point sur :

- les grands dossiers Transports du Conseil Régional Nord-Pas de Calais et notamment sur le Schéma Régional des Transports
- les conclusions de l'étude de potentiel de la liaison ferroviaire « Valenciennes-Mons »

GRANDE VITESSE FERROVIAIRE

JUIN 2001

RAFHAEL adhère à l'Association « Villes et Régions Européennes de la Grande Vitesse », présidée actuellement par Bernard SOULAGE, Vice-président du Conseil Régional Rhône-alpes

JUILLET 2004 - Lille

Réunion-débat : « Grande Vitesse ferroviaire et Europe, Grande Vitesse ferroviaire et Territoires : comment concilier les dessertes locales avec le maillage européen ?

Co-présidée par : Michel DELEBARRE, Ancien Ministre d'Etat, Député-Maire de Dunkerque et Président du Réseau RAFHAEL et Jacques SANTROT, Maire et Président de la Communauté d'Agglomération de Poitiers, Président des « Villes Européennes de la Grande Vitesse »

MARS 2006 - Reims

Participation de RAFHAEL au

Colloque : « Grande Vitesse ferroviaire : quelles retombées pour les collectivités locales ? »

A l'invitation de : Jean-Louis SCHNEITER, Maire et Président de Reims Métropole et de Bernard SOULAGE, Premier Vice-Président du Conseil Régional Rhône-Alpes, Président de l'Association "Villes et Région européennes de la grande vitesse".
En présence, notamment, de : M. GALLOIS, Président de la SNCF, M. BOYON, Président de RRF, M. PERCHERON, Président du Conseil Régional Nord-Pas de Calais, M. BONDUELLE, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lille Métropole.

JANVIER 2007 - Lille

Participation de RAFHAEL à la

Journée d'étude « La grande vitesse au service de la mobilité régionale » - TGV Régional ou TER à Grande Vitesse ?

DECEMBRE 2007 - Bruxelles

Participation de RAFHAEL au

Colloque « L'Europe de la grande vitesse, quelle place pour les Régions ? » Lieu : Bruxelles, Comité des Régions

juin 2008 - Valenciennes

Comment repenser son aménagement urbain à partir des questions de mobilité durable ? Retour d'expérience : ville de Valenciennes

A l'invitation de la Ville de Valenciennes, membre de RAFHAEL depuis son origine, et dans le cadre de ces Rencontres d'échanges d'expériences, RAFHAEL a organisé le mercredi 18 juin 2008 une rencontre sur le thème : comment la Ville de Valenciennes a repensé son aménagement urbain à partir du concept de la Mobilité Durable

AOUT 2009

QUESTIONNAIRE : POSITIONNEMENT ET EVALUATION SUR LA QUESTION DE LA GRANDE VITESSE FERROVIAIRE »

Conformément aux orientations retenues lors de l'Assemblée Générale du 8 décembre 2008, un questionnaire a été transmis aux exécutifs des collectivités membres de RAFHAEL afin de recueillir le positionnement et les évaluations de chaque Agglomération du Nord-Pas de Calais sur la question de la Grande Vitesse Ferroviaire