



SIFER 2007

12 - 14 juin 2007
Lille Grand Palais
Lille, France



Mars 2005 : Transports Terrestres Promotion (TTP) est présent au SIFER sur un stand de **6m²...**

Objectif : présenter et promouvoir le dossier de candidature de **i-Trans** en vue de la création d'un pôle de compétitivité sur les transports terrestres. A l'époque, rien n'est encore joué...

Juin 2007 et sur 500 m², i-Trans s'expose au SIFER : il est devenu un « **pôle de compétitivité à vocation mondiale** ». Il est porté par **T.T.P. « Northern France »** marquant ainsi son inscription interrégionale avec le Nord-Pas de Calais et la Picardie. i-Trans est présent sur le stand avec l'**Association des Industries Ferroviaires**, l'**Agence Régionale d'Expansion de Picardie** et le **Conseil Régional Nord-Pas de Calais** pour marquer également une forte dynamique territoriale et entrepreneuriale.

Plus de 500 m² pour témoigner de la mobilisation du secteur ferroviaire, de la créativité de sa R.&D. et de la vitalité du territoire constitué par les régions Nord-Pas de Calais et Picardie. **Chercheurs** et **industriels** vont, pendant trois jours, disposer d'une **tribune exceptionnelle** pour exposer et mettre en lumière leurs savoir-faire ainsi que les technologies développées.

Depuis sa création, i-Trans a initié, accompagné dans le montage, facilité le financement et assuré la promotion de **40 projets** pour près de **75 millions d'euros**.

28 d'entre eux sont des projets d'innovation portant sur l'interopérabilité ferroviaire, la sécurité ou l'acoustique des équipements embarqués, l'inter-modalité fret et voyageurs, l'information multimodale. Ils sont portés par de grandes industries, des P.M.E., des centres de recherche ainsi que par des organisations professionnelles ou consulaires.

I-Trans, c'est aussi des grands projets d'accompagnement, de formation et de recherche. Aujourd'hui, nous appuyons le développement de l'innovation sur un **projet majeur** structurant pour l'aménagement durable de notre territoire : un **nouveau centre d'essais ferroviaire au coeur du Pôle**. Objectif : contribuer à doter l'industrie ferroviaire européenne de capacités de réalisation d'essais performants. Il s'agit d'ancrer les unités de production existantes, d'attirer les unités de R.&D., voire d'autres entreprises.

A présent, i-Trans est plus qu'un pôle de compétitivité : il apparaît comme un **cluster à dominante ferroviaire** à part entière exprimant une synergie territoriale et partenariale pour réaliser notre ambition : « **construire le premier pôle européen, à visibilité mondiale, pour la conception, la construction, l'exploitation compétitive et la maintenance des systèmes de transports innovants notamment ferroviaires, en terme de parts de marché, d'innovation, de croissance et d'attractivité** ».

SIFER 2007 : une occasion unique pour vous montrer le travail réalisé et vous exposer la dynamique en cours pour atteindre notre ambition.



Georges GUILLAUME
Président du Comité de pilotage de i-Trans



Jean-Marie DELBECQ
Président de T.T.P. Northern France



SIFER 2007

12 - 14 juin 2007
Lille Grand Palais
Lille, France



March 2005 -- Transports Terrestres Promotion (TTP) pleads its cause from a 6 sq.m. booth at SIFER, hoping to win official recognition for **i-Trans** as a competitiveness cluster in the land transport sector -- with the outcome still far from certain.

June 2007 -- Now recognized as a competitiveness cluster with global potential and headed up by **TTP Northern France**, i-Trans takes its place at SIFER with a 500 sq. m. stand. The name **TTP Northern France** was chosen to reflect its status as a structure spanning the two French regions of Nord-Pas de Calais and Picardy.

The same booth also hosts representatives of the **Association of Railway Industries of Nord-pas de Calais**, Picardy's regional economic development agency **AREP**, and the **Nord-Pas de Calais Regional Council**, illustrating the broad support of local institutions and businesses.

Good use is made of the 500 square meters to showcase active support from the railway sector and the resourcefulness of rail sector R&D teams, as well as the economic vitality of the trans-regional area made up of Nord-Pas de Calais and Picardy. Over three days, **researchers and industry leaders** benefit from an exceptional opportunity to draw attention to their know-how and the technologies they have developed.

Since its creation, i-Trans has backed **40 projects** for a total amount of close to **€75 million** assisting with launches, structuring, financing and promotion.

Of the 40 projects, 28 concern innovation in areas such as rail interoperability, safety and acoustics of onboard equipment, intermodality in freight and passenger transport, and multi-modal traveller information. Their initiators include industry leaders, small and medium-size businesses, research centres, professional groups and chambers of commerce.

i-Trans is also committed to the deployment of major support, training and research programmes.

A prime focus of our efforts to promote innovation is now the construction of a **rail test centre based at the heart of our trans-regional cluster**. This project has structural implications for the development of our regions over the longer term, and will provide the European railway industry with the facilities needed for effective testing. By the same token, it will help to consolidate the commitment of manufacturers already present, as well as attract research units and new businesses.

In short, i-Trans has now moved on from its beginnings to become a full-fledged **business cluster centred on the railway industry**, drawing strength from synergies within our regions and from partnerships to pursue the ambitious goal we have set ourselves. **Which is to build Europe's leading industrial cluster for the design, construction, profitable operation and maintenance of innovative transport systems, with particular attention to rail, and win international recognition for strengths measured in terms of market share, quality innovation, growth and attractiveness.**

Sifer 2007--a unique opportunity for you to learn more about what we do and the momentum now building to achieve our goals.



Georges GUILLAUME
Chairman of i-Trans Steering Committee



Jean-Marie DELBECQ
Chairman of T.T.P. Northern France

www.i-trans.org