

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE de l'Association Les Villes Européennes de la Grande Vitesse

Paris - Maison des Pays de la Loire - 22 janvier 2003

PRESENTS : Monsieur Pierre AUXEMERY, Adjoint au Maire de Limoges, Monsieur Rémi BECHAUX, Directeur de Cabinet, Communauté Urbaine du Grand Nancy, Madame Anne BOUTHIER, Conseillère régionale de Bourgogne, Monsieur Michel CANIAUX, ALTRO, Monsieur Jean-Paul COUASNON, Délégué Général de l'ADEMA, Le Mans, Coralie DELPIERRE, Chargée de Mission, Réseau RAFHAEL, Monsieur Georges LAVEDRINE, Trésorier de l'Association, Monsieur Michel LEBOEUF, Chef du Service Développement, Direction Générale Déléguée Clientèles, SNCF, Monsieur Gérard MUNIER, Directeur Général Adjoint à l'Administration Générale, Ville de Reims, Monsieur Jean NORMAND, Conseiller Municipal de la Ville de Rennes, Madame Marie-Christine POIRIER, Conseil Régional Ile de France, Monsieur Dominique QUET, Maire de St Marcel les Valence, Syndicat Mixte ROVALTAIN, Gilles RABIN, Madame Michèle ROCHE, Directrice du Syndicat Mixte ROVALTAIN, Françoise ROUSSEAU, Directrice de l'ADEMA, Dominique ROYOUX, Délégué de l'Association Monsieur Pascal ROZE, Directeur du Service Transport, Conseil Régional Bourgogne, Jacques SANTROT, Président de l'Association, Monsieur Jean-Louis SCHNEITER, Maire de Reims, Jacques TURPIN, Directeur des Projets et Développement Urbain, Communauté Urbaine du Creusot-Montceau, Monsieur Jean-Michel VINCENT, Adjoint au Directeur Délégué à l'Aménagement et au Patrimoine, SNCF

EXCUSES : Monsieur ALDUY, Ville de Perpignan, Monsieur Jean-Paul ARTIGANAVE, Maire de Lourdes, Madame Valérie ASSAYAG, Direction TGV Est Européen, Monsieur Alain BACRO, Directeur Général du Développement, Ville d'Amiens, Monsieur René BEAUMONT, Président du Conseil Général de Saône et Loire, Monsieur Jean-Michel BERTRAND, Maire de Bourg-en-Bresse, Monsieur Maxime BONO, Député-Maire de La Rochelle, Monsieur Bernard BOSSON, Député-Maire d'Annecy, Monsieur BOULARD, Maire du

Mans, Monsieur Jean-Marie DUTHILLEUL, Directeur Général, AREP, Monsieur Serge GODARD, Maire de Clermont-Ferrand, Monsieur Jean-François PONCET, Président du Conseil Général du Lot-et-Garonne, Monsieur Michel PROTTE, Maire de Montbard, Monsieur Jean-Marie RAUSCH, Maire de Metz, Monsieur RODET, Maire de Limoges, Monsieur André ROSSINOT, Président de la Communauté Urbaine du Grand Nancy, Madame Céline SIBERT, Directrice des Relations extérieures et européennes, SNCF, Monsieur Jean-Pierre SOISSON, Président du Conseil Régional de Bourgogne, Monsieur Joël TONDUSSON, Maire de Châtellerauld

AUTEUR DU COMPTE-RENDU : Dominique ROYOUX

DIFFUSION : Les participants
Les excusés

En signe de bienvenue, le Président se réjouit de la présence nombreuse des membres de l'association lors de cette Assemblée Générale.

Il ouvre la séance par la présentation du rapport d'activité, commenté par Dominique ROYOUX (rapport ci-joint), en insistant sur la reconnaissance de l'association de la part de la SNCF, (rencontre avec Monsieur Guillaume PEPY, table-ronde organisée par l'Institut National des Hautes Etudes Territoriales à Strasbourg), sur la présence de l'association à Madrid (congrès Eurailspeed), sur la collaboration avec ALTRO concernant le lancement de la réflexion sur la transversale Alpes-Atlantiques (colloque de Clermont-Ferrand), sur la sortie de l'ouvrage de Gilles RABIN. Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité.

Les rapports financiers 2001 et 2002 sont présentés par Monsieur LAVEDRINE (voir document ci-joint).

Constatant le niveau très excédentaire de la Trésorerie fin 2001, le Bureau a décidé de ne pas percevoir de cotisation en 2002. Un courrier expliquant la démarche sera envoyé à tous les membres à l'occasion de l'appel à cotisations 2003 après cette Assemblée Générale.

Les rapports financiers sont adoptés à l'unanimité. Le rapport d'orientation (voir rapport ci-joint) donne lieu à un long débat où chacun des membres présents, y compris Messieurs LEBOEUF et VINCENT de la SNCF se sont longuement exprimés.

Monsieur SANTROT rappelle qu'initialement la question de la complémentarité voyageurs-fret d'une part, l'intérêt porté à la 2^{ème} série d'investissements sur les gares

d'autre part, l'expression des nouvelles solidarités enfin, induits par les nouvelles distances TGV (par exemple Lille-Marseille), figurent au centre des préoccupations de l'association pour 2003. Mais l'opportunité de la remise de l'audit sur les grandes infrastructures de transport, le rapport attendu sur le fret, le débat sur la décentralisation, doivent aussi permettre d'entendre la voix de l'association sur ces dossiers importants. Peut-on combiner ces deux approches ? Les membres présents se sont assez vite entendus pour tenir un séminaire public à **Romans sur Isère**, au cœur de **Rovaltain**, support de la seule gare TGV d'interconnexion en France, **le mercredi 28 mai 2003**.

Ce séminaire devrait pour les élus de l'association, être l'occasion d'exprimer l'opinion de l'association sur les choix de l'audit sur les infrastructures, mais aussi sur les autres aspects d'aménagement du territoire ferroviaire en France.

Pour alimenter le débat qui pourrait avoir lieu sur le bilan des mobilités, Monsieur LEBOEUF invite le groupe technique à une réunion à Paris **le jeudi 13 mars 2003** pour lui exposer les résultats d'une étude co-produite par la SNCF et la DATAR sur les impacts du TGV Méditerranée (200 interviews d'élus et de décideurs économiques ont été réalisées).

L'idée d'un « point O » à réaliser sur les futurs tracés TGV (Est, Sud Europe Atlantique notamment) a été soutenue par un grand nombre de participants.

Ce débat a également beaucoup porté sur la question du fret, sujet d'avenir pour « respirer dans nos villes » puisque le fret est un équipement urbain qui pose des problèmes de sécurité (le fret doit être plus rapide et plus fiable, ce qui rend difficile la question des nœuds ferroviaires qu'il faudra contourner).

Par ailleurs, le Président a annoncé l'intention de la Ville de Saragone d'adhérer à l'association (ligne nouvelle TGV Madrid-Saragone-Lerrida-Barcelone).

En projet également, le projet de colloque avec ALTRO concernant la Transversale Alpes-Atlantiques à Angoulême. Contact a été pris en ce sens avec le Maire de la Ville.

Enfin, l'Assemblée donne son accord au groupe technique pour envisager le recrutement d'un ou d'une chargé de mission en Contrat à Durée Déterminée.

Monsieur LEBOEUF expose un certain nombre de cartes temporelles montrant le grand nombre de villes ayant accès au réseau TGV (204 gares desservies) et la modification des temps d'accès avant et après la mise en œuvre TGV par grandes lignes.

À l'invitation du Président, Monsieur RABIN termine la séance en présentant devant la presse les grandes lignes de son ouvrage co-produit avec l'association (voir article ci-joint de Rail et Transport).